



ID.3 1ST



Les véhicules présentés ici sont des concept-cars proches de la série. Les véhicules en vente sont susceptibles de s'en écarter.
Les photos du livret ne doivent être ni diffusées ni reproduites.

ID.3 1ST

Extérieur et intérieur

Gris pierre de lune



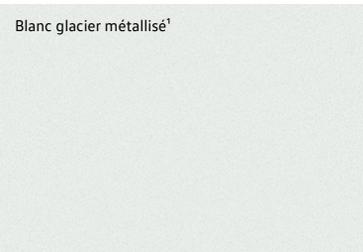
Turquoise Makena métallisé¹



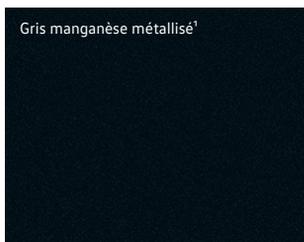
Jantes «Sanya» 20"
Volkswagen R
Design aérodynamique



Blanc glacier métallisé¹



Gris manganèse métallisé¹



Extérieur
Sélection des peintures



Sièges confort «ArtVelours»
Platinum Grey/Dusty Grey Dark
Confort maximal grâce au réglage électrique
des sièges



Intérieur
Dusty Grey Dark/Piano Black

¹Les peintures métallisées entraînent un supplément de prix d'environ CHF 700.-.

Sous réserve de modifications! Les véhicules présentés ici sont des concept-cars proches de la série. Les véhicules de série sont susceptibles de s'en écarter. Les photos présentées ici ne doivent être ni diffusées ni reproduites. Les illustrations sur ces pages ne sont données qu'à titre indicatif. Les couleurs d'impression ne peuvent pas restituer la qualité réelle des habillages de siège et des peintures.

Be the 1ST

Les meilleures caractéristiques des Volkswagen réunies dans une seule et même voiture:

Compacte comme une Golf
Spacieuse comme une Passat
Maniable comme une up!
Sportive comme une GTI

Avec l'ID.3 et après la Coccinelle et la Golf, c'est le troisième grand chapitre d'importance stratégique de l'histoire de la marque Volkswagen qui commence: l'ère de la mobilité dépourvue d'émissions.



Capable de parcourir jusqu'à 420 km¹ sur une seule charge de batterie, l'ID.3 1ST reflète la configuration client idéale et affiche des points fort exclusifs:

- Amélioration de la performance: de 0 à 100 km/h en 7,3 s
- Étendue de la conception de la 1ST Edition
- Recharge rapide: 100 kW en courant continu et 11 kW en courant alternatif
- Gratuité des recharges pendant un an² à concurrence de 2000 kWh avec We Charge



¹Autonomie prévue après exécution des cycles selon la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP) sur le banc dynamométrique (prototype). Les valeurs d'autonomie WLTP des véhicules de série peuvent varier selon l'équipement. Dans la pratique, l'autonomie réelle varie selon le style de conduite, la vitesse, l'utilisation d'accessoires de confort/auxiliaires, la température extérieure, le nombre de passagers, le chargement et la topographie. En fonction du profil d'utilisation, 80% des conducteurs pourront parcourir entre 300 et 420 km avec la variante de batterie de l'ID.3 (58 kWh nets), sans la recharger.

²En tant que clients de notre service de recharge We Charge, les acheteurs de l'édition spéciale exclusive ID.3 1ST ont accès gratuitement à Ionity, notre réseau de recharge de grande puissance, ou à d'autres points de recharge auxquels le service We Charge est affilié pendant un an à compter de la date d'immatriculation et à concurrence de 2000 kWh. L'Europe totalise aujourd'hui plus de 150'000 points de recharge. Les détails sont indiqués dans les conditions d'utilisation de We Charge.

Sous réserve de modifications!

Les véhicules présentés ici sont des concept-cars proches de la série. Les véhicules de série sont susceptibles de s'en écarter. Les photos présentées ici ne doivent être ni diffusées ni reproduites.

Équipement

Extérieur

- Jantes en alliage léger de 20" «Sanya», Volkswagen R
- Style extérieur «Silver»
- Toit panoramique
- Vitres latérales arrière et lunette teintées
- Creux des poignées de portes éclairés

Intérieur

- Habillages de siège en tissu «Flow»/micro-fibres «ArtVelours» et sièges avant à réglage électrique de la position longitudinale, de la hauteur et de l'inclinaison de l'assise et du dossier
- Support lombaire à réglage pneumatique, avec fonction massage
- Volant multifonctions chauffant en cuir
- Sièges avant chauffants
- Accoudoirs et console centrale avec store et compartiment de rangement pour smartphone éclairé
- ID.Light
- Éclairage d'ambiance, 30 nuances
- 2 prises USB-C à l'avant et à l'arrière



Sécurité et systèmes d'assistance

- Assistant de conduite «Travel Assist», assistant au maintien de la trajectoire «Lane Assist», assistant au changement de voie «Side Assist», «Emergency Assist» et assistant de freinage d'urgence «Front Assist»
- Régulation automatique de la distance ACC «stop & go» avec limiteur de vitesse
- Phares LED Matrix avec commutation automatique des feux, éclairage de mauvais temps, fonction d'accueil
- Feux arrière LED à fonction de balayage dynamique
- Aide au stationnement: signaux d'avertissement acoustiques en présence d'obstacles à l'avant ou à l'arrière et caméra de recul «Rear View»
- Fonction de freinage de bifurcation et aide à l'évitement d'urgence

Infodivertissement et multimédia

- Affichage tête haute à réalité augmentée
- Système de navigation «Discover Pro», streaming, Internet et reconnaissance des panneaux de signalisation inclus
- Radio à écran de 10" et réception radio numérique DAB+ et système audio «beats»
- Interface téléphone «Comfort» avec fonction de recharge inductive
- We Connect
- App-Connect Wireless et commande vocale

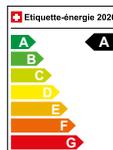


Fonction

- Système de verrouillage/démarrage sans clé «Keyless Access» avec verrouillage de sécurité
- Rétroviseurs extérieurs à réglage, rabattement et dégivrage électriques, avec rétroviseur passager abaissable
- Sélection du profil de conduite
- Climatisation «Air Care Climatronic»
- Pompe à chaleur visant à optimiser l'autonomie par températures très basses
- Chargeur de batterie à courant alternatif jusqu'à 11 kW (CA) et recharge de batterie en courant continu jusqu'à 100 kW (CC)
- Câble de recharge pour prise électrique domestique suisse (jusqu'à 1,8 kW) et câble de recharge pour station de recharge à courant alternatif (jusqu'à 11 kW)

Offre de leasing et prix

L'ID.3 1ST est disponible à partir de CHF 499.-¹ par mois environ. Outre la mensualité de leasing attrayante, tu profites de diverses prestations complémentaires avec le pack S «Lease&Care». L'édition spéciale ID.3 1ST coûte environ CHF 54'000.-¹.



¹ID.3 1ST Edition dotée d'une batterie de 58 kWh de capacité nette et d'un moteur électrique développant 204 ch. Indications provisoires du rendement énergétique: 16,0 kWh/100 km (équivalent essence de 1,8 l), 0 g CO₂/km, cat. A. La mensualité de leasing se base sur le prix au comptant provisoire de CHF 54'000.-. Taux d'intérêt annuel effectif du leasing: 2,35%, durée: 48 mois (10'000 km/an), acompte spécial 25%: CHF 13'500.-. Mensualité de leasing: CHF 499.-, pack S «Lease&Care» (service d'après le plan de maintenance, réparations d'usure, liquides) inclus, hors assurance casco complète obligatoire. L'octroi d'un crédit est interdit s'il entraîne le surendettement du consommateur. Offre valable en cas de financement auprès d'AMAG Leasing SA et exclusivement pour les pre-bookers de l'ID.3 1ST. Dans la limite des stocks disponibles.

Sous réserve de modifications. Une fois connues, les données définitives telles que la recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA et les indications relatives à la catégorie de rendement énergétique seront communiquées dans les plus brefs délais.

Les véhicules présentés ici sont des concept-cars proches de la série. Les véhicules de série sont susceptibles de s'en écarter. Les photos présentées ici ne doivent être ni diffusées ni reproduites.

